



Géométrie

PRESENTIEL

TPRE_ABG40

Moyens**pédagogiques :**

- Exercices pratiques
- Mises en situation
- Echanges d'expériences entre les participants

Suivi du programme et appréciation des résultats :

- QCM d'évaluation de WBT
- QCM d'évaluation de début et de fin
- Fiche d'appréciation du stage

Durée :

- 4 jours

Coût du stage:

- 940 € h.t

Equipement(s) à prévoir pour la formation:

- Chaussures de sécurité
- Vêtements de travail

Public Visé

Ce stage s'adresse aux personnes ayant suivi les modules de bases (distanciels et présentiels), ainsi que les TWBT_ABG40 (Jante et pneu) et TWBT_ABG41 (Réglages des systèmes d'aide à la conduite).

Objectifs

Etre capable de contrôler et d'intervenir sur les différents éléments du châssis (freins, trains roulants, pneumatiques et direction).

Programme

- Les systèmes de suspension pilotée :
 - La suspension pneumatique
 - L'amortissement piloté DCC
 - Le Magnetic Ride
- Les angles de trains roulants :
 - Réglage de géométrie
 - Analyse de rapport
 - Influence des angles sur le comportement du véhicule
- Les pneumatiques
 - Identification d'un pneumatique
 - Contrôle d'un pneumatique (faux rond, voile équilibrage)
 - Procédures spécifiques sur les pneumatiques
- Electronique des freins :
 - Les différents montage du groupe VGF
 - Analyses et mesures sur véhicules
 - Le système RKA
 - Contrôle du voile de disque
 - Contrôle de dépression du servofrein
 - Réparation d'une conduite de frein
 - Purge
- La direction et ses assistances :
 - Assistances hydraulique, électro-hydraulique, électromécanique
 - La direction dynamique
 - Variation de parallélisme

Rappels

- Pré-requis :
 - TWBT_ABG40 (Jante et pneu)
 - TWBT_ABG41 (Réglages des systèmes d'aide à la conduite)