



Eléments soumis au contrôle				E.O.	P.E.O.	Rectifié	
EXTÉRIEUR DU VÉHICULE	Contrôle de toutes les fonctions de signalisation: claxon, feux de position, de croisement, de route, antibrouillard, clignotants, stop, recul et feux de détresse.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Balais d'essuie-glace avant et arrière: contrôler l'état et la position de repos; remplacer si nécessaire (*)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Contrôle du pare-brise (éclats)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Contrôle de la carrosserie (griffes et enfoncements)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Pneus: contrôle de la bande de roulement et de la profondeur des sculptures; contrôle de la pression des pneus.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
			Profondeur	Pression (bar)			
		Pneu AVG	mm	bar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Pneu AVD	mm	bar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Pneu ARG	mm	bar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Pneu ARD	mm	bar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Pneu de réserve / kit anti-crevaison (date de péremption)		mm	bar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
INTÉRIEUR DU VÉHICULE	Mémoire des défauts: interroger tous les boîtiers			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Extincteur: contrôle et validité.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Contrôle de la ventilation de l'habitacle et du fonctionnement de l'airco			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Contrôle d'éclairage intérieurs: tableau de bord, éclairage des portières, lampes de lecture et de boîte à gants			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
COMPARTIMENT MOTEUR	Vérification du niveau et appoint éventuel des éléments suivants (huile moteur et produits facturés séparément) :						
	>	Huile moteur		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	>	Liquide lave-glace		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	>	Liquide de refroidissement moteur		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	>	Liquide de freins		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	>	Liquide de direction assistée		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
VÉHICULE SUR LE PONT	Contrôle visuel:						
	>	des amortisseurs		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	>	des garnitures de freins		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	>	du soubassement (endommagement, corrosion, état de l'échappement)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
AUTRES				Oui	Non	n/a	
	Le client désire-t-il un bidon d'appoint d'huile moteur? (facturés séparément)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Remplir l'AdBlue (en cas de besoin) - AdBlue facturé séparément (main-d'oeuvre incluse)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
RAPPORT D'ATELIER							

Signature:

(E.O. = en ordre; P.E.O. = pas en ordre; lisez le rapport d'atelier; Rectifié : le défaut a été éliminé.)
 Les fournitures seront facturées séparément
 (*): Avec l'accord préalable du client