

## TESTID JA SÕIDUPROOVID

1. KOHT – ŠKODA OCTAVIA

# Škoda on tugev peaaegu igal alal

Kultunud klisee, kuid Octavia tõuseb võitjaks ühtlase esinemisega kõigil aladel. Ostjad hindavad seda autot täiesti õigesti, Octavia teeb paljut väga hästi ning jätab kriititsõitmisel vaid minimaalse ruumi. Mis melle siis ei meeldinud? Üldine hinnang oli, et viimane *facelift* tehti ainult *facelift'i* pärast ja et autor natuke-keegi põnevamaks muuta, võimaks, nõh, rohkem muuta. Erinevaid arvamusid kõlas uute esitulede kohta, kuid üldiselt leiti, et Octavia



Universaali pole vaja. Škoda pakiruum neelab vabalt ka käimkapi.



**Pakiruum:**  
568–1558 l

Jah, esituled on uued, kuid muus osas *facelift* tugevat tervikut eriti ei muutnud.



Suured aknad ja palju ruumi. Kui tagumist istet sageli kasutatakse, on Octavia parim.

### Škoda Octavia 1,4 TSI DSG Elegance

► Hinnad: 22 800 eurot  
► Hind alates: 15 300 eurot (1,2 TSI Active)

#### TEHNILISED ANDMED

Esitis mõelgi ► nõi Mootor ► R-4 bensiin, turbo, 1395 cm<sup>3</sup> Võimsus ► 110 kW (150 h) Pöördemoment ► 250 Nm Kõrgus ► 716 mm Pikkus/laikus/kõrgus ► 4300/1755/1465 mm Rõõgela vähe ► 267 mm Tõhusus ► 154 km/h Tipukiirus ► 216 km/h Avg 0-100 km/h ► 8,3 s Kütusekulu ► (l/100) 6,2-4,3/4,3-4,5/5,5-11/100 km Garantii ► 4 a või 120 000 km

#### MÖÖTMISTULEMUSED

Mõeldud miira 50/70/90 km/h ► 74/75/76 dB  
Kütusekulu katsel ► 841/100 km

<b>MEELDIB</b>	<b>EI MEELDI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Praktiline</li> <li>Mõnus tagaste</li> <li>Reibas mootor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facelift võinuks julgem olla</li> <li>Kõhnai käigukasti 106</li> </ul>

<b>HIND JA KULUD</b>	●●●●
<b>VARUSTUS</b>	●●●●
<b>SÕIDUOMADUSED</b>	●●●●
<b>KASUTUSOMADUSED</b>	●●●●
<b>DISAIN JA VIIMISTLUS</b>	●●●●

#### HINNANG

Škoda ei pakunud ülatust ja nii pole ka selle esikoht ilatust. Ratsionaalse inimese põhendatud valik.



### Mazda3 2,0 Luxury Plus

► Hinnad: 23 900 eurot  
► Hind alates: 19 990 eurot (1,5 Active)

#### TEHNILISED ANDMED

Esitis mõelgi ► nõi Mootor ► R-4 bensiin, 1998 cm<sup>3</sup> Võimsus ► 88 kW (120 h) Pöördemoment ► 210 Nm Kõrgus ► 6 kükki, automaatne Pikkus/laikus/kõrgus ► 4300/1755/1465 mm Rõõgela vähe ► 2700 mm Tõhusus ► 189 km/h Tipukiirus ► 193 km/h Avg 0-100 km/h ► 10,3 s Kütusekulu ► (l/100) 7,0/4,8/5,6/100 km Garantii ► 3 a või 100 000 km

#### MÖÖTMISTULEMUSED

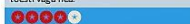
Mõeldud miira 50/70/90 km/h ► 73/74/76 dB  
Kütusekulu katsel ► 271/100 km

<b>MEELDIB</b>	<b>EI MEELDI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sõidumadused</li> <li>Käsitsetavus</li> <li>Okasvõimsus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rehvimüra</li> <li>Praktilisus</li> </ul>

<b>HIND JA KULUD</b>	●●●●
<b>VARUSTUS</b>	●●●●
<b>SÕIDUOMADUSED</b>	●●●●
<b>KASUTUSOMADUSED</b>	●●●●
<b>DISAIN JA VIIMISTLUS</b>	●●●●

#### HINNANG

Mazda 3 jääb Octaviale alla praktilisuses ja võiks olla ka väiksem, kuid kõiges muus tehti väga hea.



### Hyundai i30 1,4T-GDI DGT Style

► Hinnad: 21 590 eurot  
► Hind alates: 19 990 eurot (1,4 MP Classic)

#### TEHNILISED ANDMED

Esitis mõelgi ► nõi Mootor ► R-4 bensiin, turbo, 1353 cm<sup>3</sup> Võimsus ► 103 kW (140 h) Pöördemoment ► 242 Nm Kõrgus ► 716 mm Pikkus/laikus/kõrgus ► 4340/1755/1465 mm Rõõgela vähe ► 2650 mm Tõhusus ► 146 km/h Tipukiirus ► 205 km/h Avg 0-100 km/h ► 9,2 s Kütusekulu (l/100) ► 6,4/5,0/5,1/100 km Garantii ► 5 aastat

#### MÖÖTMISTULEMUSED

Mõeldud miira 50/70/90 km/h ► 72/73/75 dB  
Kütusekulu katsel ► 831/100 km

<b>MEELDIB</b>	<b>EI MEELDI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mootori ja käigukasti koostöö</li> <li>Vedrustus</li> <li>Toimiv lervik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iskupäratus</li> <li>Praktilisus</li> </ul>

<b>HIND JA KULUD</b>	●●●●
<b>VARUSTUS</b>	●●●●
<b>SÕIDUOMADUSED</b>	●●●●
<b>KASUTUSOMADUSED</b>	●●●●
<b>DISAIN JA VIIMISTLUS</b>	●●●●

#### HINNANG

Õnnetunud auto. Kui tagumise teime ruumikus pole prioriteet ja disain meeldib, siis võib julgelt osta.



### Honda Civic 1,0 Executive Premium Connect Navi CVT

► Hinnad: 26 400 eurot  
► Hind alates: 18 900 eurot (1,0 Comfort)

#### TEHNILISED ANDMED

Esitis mõelgi ► nõi Mootor ► R-3 bensiin, turbo, 998 cm<sup>3</sup> Võimsus ► 95 kW (129 h) Pöördemoment ► 180 Nm Kõrgus ► variator Pikkus/laikus/kõrgus ► 4300/1755/1436 mm Rõõgela vähe ► 2697 mm Tõhusus ► 155 km/h Tipukiirus ► 200 km/h Avg 0-100 km/h ► 7,0 s Kütusekulu (l/100) ► 5,7/4,6/5,0/100 km Garantii ► 3 aastat v 100 000 km

#### MÖÖTMISTULEMUSED

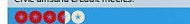
Mõeldud miira 50/70/90 km/h ► 75/76/77 dB  
Kütusekulu katsel ► 811/100 km

<b>MEELDIB</b>	<b>EI MEELDI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eristus</li> <li>Rohke varustus</li> <li>Ruumikus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kolm silindrit ja CVT</li> <li>Müra</li> <li>Hind</li> </ul>

<b>HIND JA KULUD</b>	●●●●
<b>VARUSTUS</b>	●●●●
<b>SÕIDUOMADUSED</b>	●●●●
<b>KASUTUSOMADUSED</b>	●●●●
<b>DISAIN JA VIIMISTLUS</b>	●●●●

#### HINNANG

Iseloomuga auto, mille positsioon oluks teise mootoriga parem. Nädal pärast testi on Civic ainsana eredad meeles.



disain hakkab ajale natuke jalga jääma. Ettebeiteid tekitab DSG-käigukast, mis üritab igal võimalikul juhul käiku üles vahetada, nii et pöörded kukuvad vilga madalale. See tähendab aga, et ka väikesel kiirendamisel peab kaasa käigu alla vahetama ning nii kannatab sõidu sujuvus ja võimsus pole n-ö kohe võtta.

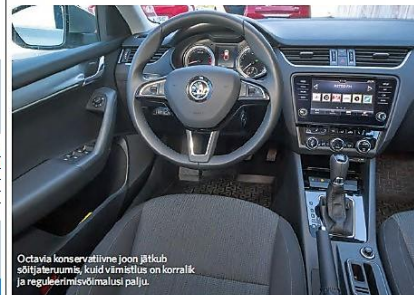
#### Kõige praktilisem

Kuid need olid ka ainsad ettebeiteid. Näiteks praktilisuses on Octavia kindel liider. Ka tagumisel istmel on palju ruumi, iste on mugav ja, mis veel väga oluline, tagumised on suured aknad, mis teevad väljavaliste väga heaks ning sõitjateruumi avaraks. Ka pakiruumi mahukuse poolest ületab Octavia teisi. Kulegi müra mõõtmisel osutus Octavia keskpäraseks, on taustaheli tamber meeldivam kui testel ning

rehvikuminat pinnatud teel vähem kosta. Igal juhul oli Octavia ainsus, mille müra 110 km/h alla häärvaks ei muutunud.

Võimsust on Octavia kõige rohkem ning seda on ka sõidus tunda, turbo hakkab puhuma varakult ning minek on innukas. Ka juhtivusest on Octavia kindel ja selle vedrustus on mugav. Suhtelisest pehmusest rääkis see, et lainelisel teel õõtsus Škoda kõige rohkem. Pisut madalam võiks ehk olla ka Octavia kütusekulu, kuid päris ootest võrdlust tavatuga teha ei saa. Meie testitaskel sisaldas palju kiiret sõitu, muu hulgas kiirteed, ning püsiva kiirteed, kus Octavia näitas kõige kõrget muu kulu, 8,4 liitrit 100 kilomeetri kohta.

Lõppkokkuvõttes on ka Octavia hinnad pakutava taustal täiesti õiglasel ning jälvad mõistlikuks ka siis, kui autotele tipparvustus ja tavateheli tamber meeldivam kui testel ning



Octavia konservatiivne joon jätkub sõitjateruumis, kuid viimistlus on korralik ja reguleerimisvõimeline palju.