

VÝSLEDKY MATURITNÍCH ZKOUŠEK A ZÁVĚREČNÝCH ZKOUŠEK VE ŠKOLNÍM ROCE 2019/2020

MATURITNÍ ZKOUŠKY

| TŘÍDA OBOR VZDĚLÁNÍ | CELKEM ŽÁKŮ | K MATURITĚ | PROSPĚLO S VYZN. | PROSPĚLO | NEPROSPĚLO |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| S4.E | | | | | |
| IT MECHATRONIK | 19 | 19 | 3 | 16 | 0 |
| MECHANIK | 10 | 10 | 1 | 9 | 0 |
| ELEKTROTECHNIK | | | | | |
| S4.S | | | | | |
| MECHANIK | | | | | |
| SEŘIZOVAČ | 30 | 30 | 3 | 27 | 0 |
| S4.Z | | | | | |
| MECHANIK STROJŮ A ZAŘÍZENÍ | 20 | 20 | 1 | 17 | 2 |
| S4.L | | | | | |
| PROVOZ A EKONOM. DOPRAVY | 29 | 29 | 4 | 25 | 0 |
| X2 | | | | | |
| PROVOZNÍ TECHNIKA | | | | | |
| PROVOZNÍ | 16 | 16 | 3 | 13 | 0 |
| ELEKTROTECHNIKA | 6 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| CELKEM DENNÍ STUDIUM | 130 | 130 | 16 | 111 | 3 |

ZÁVĚREČNÉ ZKOUŠKY

| TŘÍDA OBOR VZDĚLÁNÍ | CELKEM ŽÁKŮ | K ZÁVĚR. ZKOUŠKÁM | PROSPĚLO S VYZN. | PROSPĚLO | NEPROSPĚLO |
|----------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| M3 | | | | | |
| MECHANIK | | | | | |
| OPRAVÁŘ MV | 20 | 20 | 5 | 14 | 1 |
| N3.K | | | | | |
| NÁSTROJAŘ | 20 | 20 | 9 | 11 | 0 |
| OBRÁBĚČ KOVŮ | 9 | 9 | 2 | 7 | 0 |
| A3 | | | | | |
| AUTOELEKTRIKÁŘ | 18 | 18 | 5 | 13 | 0 |
| L3 | | | | | |
| AUTOLAKÝRNÍK | 21 | 21 | 7 | 14 | 0 |
| K3 | | | | | |
| KAROSÁŘ | 27 | 27 | 2 | 25 | 0 |
| O3L | | | | | |
| OPERÁTOR | | | | | |
| SKLADOVÁNÍ | 13 | 13 | 3 | 10 | 0 |
| S3.S | | | | | |
| MECH. SEŘIZOVAČ/ OBRÁBĚČ KOVŮ | 28 | 28 | 12 | 16 | 0 |
| CELKEM DENNÍ STUDIUM | 156 | 156 | 45 | 110 | 1 |

| TŘÍDA OBOR VZDĚLÁNÍ | CELKEM ŽÁKŮ | K ZÁVĚR. ZKOUŠKÁM | PROSPĚLO S VYZN. | PROSPĚLO | NEPROSPĚLO |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| V2 | | | | | |
| AUTOELEKTRIKÁŘ | 14 | 14 | 0 | 14 | 0 |
| CELKEM DÁLKOVÉ STUDIUM | 14 | 14 | 0 | 14 | 0 |