

Регламент технического обслуживания для автомобиля Skoda Kodiac

| Моделный год автомобиля | | 2017 - ... | | | | | | | | |
|---|---|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Порядковый номер обслуживания | | ТО-0 | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 | ТО-4 | ТО-5 | ТО-6 | ТО-7 | ТО-8 |
| Пробег, при котором выполняется обслуживание, км. | | 3000 | 15000 | 30000 | 45000 | 60000 | 75000 | 90000 | 105000 | 120000 |
| Инспекционный сервис | Базовый инспекционный осмотр | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Инспекционное обслуживание (включая замену масла двигателя) | - | + | + | + | + | + | + | + | + |
| | Дополнительный объем инспекционного обслуживания (только в сочетании с инспекционным обслуживанием) | - | - | + | - | + | - | + | - | + |
| | Противопыльный фильтр: замена * | - | - | + | - | + | - | + | - | + |
| | Дизельный топливный фильтр: замена | - | - | + | - | + | - | + | - | + |
| | Воздушный фильтр: очистка корпуса и замена фильтрующего элемента | - | - | + | - | + | - | + | - | + |
| | Свечи зажигания: замена | - | - | + | - | + | - | + | - | + |
| Тормозная жидкость: замена | - | - | - | + | - | + | - | + | - | |
| Дополнительные работы | Сцепление для полного привода: замена масла | - | - | - | + | - | - | + | - | - |
| | 6-ступенчатая коробка передач DSG DQ 250 (0D9): замена масла и фильтра | - | - | - | - | + | - | - | - | + |
| | 7-ступенчатая коробка передач DSG DQ500 (0DL): замена масла | - | - | - | - | + | - | - | - | + |
| | 7-ступенчатая коробка передач DSG DQ381 (0GC): замена масла | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| | Поликлиновой ремень: замена | - | - | - | - | + | - | - | - | + |
| | Зубчатый ремень привода ГРМ – все бензиновые двигатели | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| | Зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| | Зубчатый ремень привода ГРМ – все дизельные двигатели | - | - | - | - | - | - | - | - | + |

* - должен быть заменен один раз в год, или один раз в 30000 км.

** - кроме 2.0 TSI

Дополнительная информация о техническом обслуживании.

Указанная периодичность проведения технического обслуживания рассчитана на нормальные условия эксплуатации.

При тяжёлых условиях эксплуатации необходимо сократить интервалы обслуживания.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации понимаются ситуации, при которых автомобиль в течение длительного времени или часто эксплуатируется в следующих условиях:

- > буксировка прицепа или использование верхнего багажника,
- > эксплуатация на пыльных, плохих, глинистых или посыпанных солью дорогах,
- > эксплуатация автомобиля на коротких расстояниях и при отрицательных температурах наружного воздуха,
- > длительная работа двигателя на холостом ходу (например, для обогрева салона при длительном ожидании) или при использовании системы автозапуска двигателя,
- > высокая доля холодных пусков двигателя,
- > работа на дизельном топливе с повышенным содержанием серы.

Если имеют место несколько из этих тяжёлых условий, между стандартными интервалами регламентного ТО могут потребоваться промежуточные работы, например такие, как:

- > досрочная замена масла в двигателе,
- > очистка или замена фильтрующего элемента в корпусе воздушного фильтра, или фильтрующего элемента салонного фильтра.