

Регламент технического обслуживания для автомобилей Skoda: Octavia I, Octavia II, Yeti, Fabia I, Fabia II, Felicia, Favorit, Forman, Praktik, Roomster, Superb I, Superb II и других более ранних моделей.

Модельный год автомобиля		1905-2016
Вид сервисной операции		Периодичность выполнения операции
инспекционный сервис	Сервис по замене масла *	Каждые 15 000 км или 1 раз в год
	Регламентное обслуживание (включая замену масла двигателя) *	Каждые 30 000 км или 1 раз в 2 года
	Инспекционное обслуживание (включая замену масла двигателя) **	Каждые 15 000 км или 1 раз в год
	Дополнительный объем инспекционного обслуживания (только в сочетании с инспекционным обслуживанием) **	Каждые 30 000 км или 1 раз в 2 года
	Противопыльный фильтр: замена	Каждые 15 000 км или 1 раз в год
	Дизельный топливный фильтр: замена	Каждые 30 000 км или 1 раз в 2 года
	Бензиновый топливный фильтр: замена	Каждые 30 000 км или 1 раз в 2 года
	Воздушный фильтр: очистка корпуса и замена фильтрующего элемента	Каждые 30 000 км или 1 раз в 2 года
	Свечи зажигания: замена	Каждые 60 000 км или 1 раз в 4 года
	Тормозная жидкость: замена	Каждые 2 года
дополнительные раб	Сцепление для полного привода: замена масла	Каждые 60000 км
	6-ступенчатая автоматическая КПП (09G): проверка качества масла, при необходимости замена ATF	Каждые 60000 км
	6-ступенчатая коробка передач DSG DQ 250 (02E): замена масла и фильтра	Каждые 60000 км
	Поликлиновой ремень: замена	Каждые 120000 км
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все бензиновые двигатели	Каждые 120000 км
	Зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости	Каждые 120000 км
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все дизельные двигатели	Каждые 120000 км

* - для автомобилей до 21 недели 2013 года

** - для автомобилей с 22 недели 2013 года

Дополнительная информация о техническом обслуживании.

Периодичность регламентных работ указана исходя из среднегодового пробега автомобиля 15000 км.

Для определения периодичности регламентных работ при ином среднегодовом пробеге, пожалуйста, обратитесь к дилеру.

Указанная периодичность проведения технического обслуживания рассчитана на нормальные условия эксплуатации.

При тяжёлых условиях эксплуатации необходимо сократить интервалы обслуживания.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации понимаются ситуации, при которых автомобиль в течение длительного времени или часто эксплуатируется в следующих условиях:

- › буксировка прицепа или использование верхнего багажника,
- › эксплуатация на пыльных, плохих, глинистых или посыпанных солью дорогах,
- › эксплуатация автомобиля на коротких расстояниях и при отрицательных температурах наружного воздуха,
- › длительная работа двигателя на холостом ходу (например, для обогрева салона при длительном ожидании) или при использовании системы автозапуска двигателя,
- › высокая доля холодных пусков двигателя,
- › работа на дизельном топливе с повышенным содержанием серы.

Если имеют место несколько из этих тяжёлых условий, между стандартными интервалами регламентного ТО могут потребоваться промежуточные работы, например такие, как:

- › досрочная замена масла в двигателе,
- › очистка или замена фильтрующего элемента в корпусе воздушного фильтра, или фильтрующего элемента салонного фильтра.