

Регламент технического обслуживания для автомобиля Skoda Octavia III

Модельный год автомобиля		2013 - 2016									2017 - ...								
Порядковый номер обслуживания		TO-0	TO-1	TO-2	TO-3	TO-4	TO-5	TO-6	TO-7	TO-8	TO-0	TO-1	TO-2	TO-3	TO-4	TO-5	TO-6	TO-7	TO-8
Пробег, при котором выполняется обслуживание, км.		3000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	3000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000
Инспекционный сервис	Базовый инспекционный осмотр	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	Инспекционное обслуживание (включая замену масла двигателя)	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	Дополнительный объем инспекционного обслуживания (только в сочетании с инспекционным обслуживанием)	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+
	Противопыльный фильтр: замена	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+
	Дизельный топливный фильтр: замена	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+
	Воздушный фильтр: очистка корпуса и замена фильтрующего элемента	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+
	Свечи зажигания: замена	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+
	Тормозная жидкость: замена	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-
Дополнительные работы	Сцепление для полного привода: замена масла	-	-	-	+		-	+	-	-	-	-	-	+		-	+	-	-
	6-ступенчатая автоматическая КПП AQ160 (09G): проверка качества масла, при необходимости замена ATF	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+
	6-ступенчатая коробка передач DSG DQ 250 (0D9/02E): замена масла и фильтра	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+
	7-ступенчатая коробка передач DSG DQ381 (0GC): замена масла										-	-	-	-	-	-	-	-	+
	Поликлиновой ремень: замена	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все бензиновые двигатели	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+
	Зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все дизельные двигатели	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+

* - кроме 1.8 и 2.0 TSI

Дополнительная информация о техническом обслуживании.

Указанная периодичность проведения технического обслуживания рассчитана на нормальные условия эксплуатации.

При тяжёлых условиях эксплуатации необходимо сократить интервалы обслуживания.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации понимаются ситуации, при которых автомобиль в течение длительного времени или часто эксплуатируется в следующих условиях:

- > буксировка прицепа или использование верхнего багажника,
- > эксплуатация на пыльных, плохих, глинистых или посыпанных солью дорогах,
- > эксплуатация автомобиля на коротких расстояниях и при отрицательных температурах наружного воздуха,
- > длительная работа двигателя на холостом ходу (например, для обогрева салона при длительном ожидании) или при использовании системы автозапуска двигателя,
- > высокая доля холодных пусков двигателя,
- > работа на дизельном топливе с повышенным содержанием серы.

Если имеют место несколько из этих тяжёлых условий, между стандартными интервалами регламентного ТО могут потребоваться промежуточные работы, например такие, как:

- > досрочная замена масла в двигателе,
- > очистка или замена фильтрующего элемента в корпусе воздушного фильтра, или фильтрующего элемента салонного фильтра.