

Регламент технического обслуживания для автомобиля Skoda Superb III

Модельный год автомобиля		2015 - 2016									2017 - ...									
		ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	
Порядковый номер обслуживания		3000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	3000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	
Пробег, при котором выполняется обслуживание, км.		3000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	3000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	
инспекционный сервис	Базовый инспекционный осмотр **	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Инспекционное обслуживание (включая замену масла двигателя)	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Дополнительный объем инспекционного обслуживания (только в сочетании с инспекционным обслуживанием)	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+	
	Противопыльный фильтр: замена	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Дизельный топливный фильтр: замена	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+	
	Воздушный фильтр: очистка корпуса и замена фильтрующего элемента	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+	
	Свечи зажигания: замена	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+	
	Тормозная жидкость: замена	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	-	+	-	+	-	+	-	-	
дополнительные работы	Сцепление для полного привода: замена масла	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-	
	6-ступенчатая коробка передач DSG DQ 250 (0D9/02E): замена масла и фильтра	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+	
	7-ступенчатая коробка передач DSG DQ381 (0GC): замена масла										-	-	-	-	-	-	-	-	+	
	Поликлиновой ремень: замена	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все бензиновые двигатели	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
	Зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все дизельные двигатели	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+

* - кроме 1.8 и 2.0 TSI

Дополнительная информация о техническом обслуживании.

Периодичность регламентных работ указана исходя из среднегодового пробега автомобиля 15000 км. Для определения периодичности регламентных работ при ином среднегодовом пробеге, пожалуйста, обратитесь к дилеру. Указанная периодичность проведения технического обслуживания рассчитана на нормальные условия эксплуатации.

При тяжёлых условиях эксплуатации необходимо сократить интервалы обслуживания.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации понимаются ситуации, при которых автомобиль в течение длительного времени или часто эксплуатируется в следующих условиях:

- › буксировка прицепа или использование верхнего багажника,
- › эксплуатация на пыльных, плохих, глинистых или посыпанных солью дорогах,
- › эксплуатация автомобиля на коротких расстояниях и при отрицательных температурах наружного воздуха,
- › длительная работа двигателя на холостом ходу (например, для обогрева салона при длительном ожидании) или при использовании системы автозапуска двигателя,
- › высокая доля холодных пусков двигателя,
- › работа на дизельном топливе с повышенным содержанием серы.

Если имеют место несколько из этих тяжёлых условий, между стандартными интервалами регламентного ТО могут потребоваться промежуточные работы, например такие, как:

- › досрочная замена масла в двигателе,
- › очистка или замена фильтрующего элемента в корпусе воздушного фильтра, или фильтрующего элемента салонного фильтра.

** Перечень операций "Базового инспекционного осмотра" и порядок их выполнения описан в разделе "Активная приемка" на сайте дилерского центра